

SPT HOLDING SPA

Sede in Via Anzani n. 37 - 22100 COMO (CO)
Capitale sociale Euro 11.942.946,00 i.v.
CODICE FISCALE E PARTITA I.V.A. 01815060130

Relazione sulla gestione del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2023

Signori azionisti,

L'esercizio 2023 si chiude con un utile emergente dal bilancio consolidato di Euro € 6.286.382 contro € 7.608.113 del 2022 ed € 8.704.117 del 2021.
Con riferimento al risultato di esercizio totale, si precisa che sono di pertinenza di terzi Euro 2.983.517 contro Euro 3.705.322 del 2022 ed Euro 4.245.669 del 2021.

Cenni sulla evoluzione economica generale - suoi aspetti e condizionamenti sulla situazione globale del Gruppo

Nelle singole relazioni accompagnatorie dei bilanci della Capogruppo e della controllata, sono evidenziate le evoluzioni e l'andamento economico dell'esercizio 2023

Analogamente ai risultati del precedente esercizio, anche il 2023 chiude con un risultato positivo, anche se inferiore al 2022. La politica adottata per l'ottimizzazione dei costi di struttura messa in atto negli ultimi anni sia da ASF che dalla Capogruppo ha permesso di conseguire sempre risultati positivi. Infatti, anche per l'esercizio 2023 sia la Capogruppo che la controllata chiudono i bilanci con un utile di esercizio.

Nel 2023 la vendita dei biglietti e degli abbonamenti dell'autosilo di Via Castelnuovo risulta in aumento rispetto agli anni precedenti senza avere, sebbene di poco, raggiunto i risultati del 2019.

ASF nel proprio bilancio pone in evidenza che anche l'esercizio 2023 è stato contraddistinto dal prolungarsi dell'emergenza dovuta alla carenza del personale che ha obbligato la stessa a concedere in sub affido alcune linee.

Il ricorso al sub affido è oltremodo più oneroso e questo è uno dei principali motivi del risultato di esercizio inferiore al 2022.

Per queste ragioni e con l'obiettivo di accrescere l'efficienza del servizio e ridurre le corse soppresse per carenza di conducenti, gli sforzi della società si sono concentrati sulla ricerca di soluzioni per colmare la grave carenza di personale iniziata già alla fine del 2021. A questo proposito è stata attivata con FNMA un Academy per la formazione di nuovi autisti e grazie alla collaborazione diretta con ENAIP, nel febbraio 2024 è stato avviato un ambizioso progetto che si è concretizzato con il lancio di n.3 classi che hanno visto l'assunzione part time a tempo determinato di 34 aspiranti conducenti.

Si fa presente che ASF Autolinee S.r.l. svolge essenzialmente trasporto pubblico locale di passeggeri cosiddetto "TPL". Tale servizio è stato affidato attraverso procedura concorsuale e viene regolato tramite contratti di servizio con l'Agenzia del TPL di Como Lecco e Varese, subentrata nel 2016 agli Enti Pubblici con i quali erano stati aggiudicati i contratti (Comune di Como, Provincia di Como, Comune di Lecco e Provincia di Lecco). La scadenza contrattuale inizialmente fissata al 30 giugno 2012 è stata ripetutamente prorogata sulla base di provvedimenti legislativi regionali prima al 20

ottobre 2013, poi al 31 dicembre 2014, quindi di volta in volta al 31 dicembre 2015, al 31 dicembre 2016, al 30 giugno 2018, al 30 giugno 2019, al 30 giugno 2020, al 30 novembre 2020, al 30 aprile 2021, al 31 dicembre 2021 ed al 31 dicembre 2023.

Con deliberazione del 21 ottobre 2022, l'Agenzia ha approvato gli indirizzi per l'applicazione dell'art.4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) 1370/2007 che prevede il ricorso alla proroga dei contratti di servizio in essere, sotto la condizione che il gestore dei servizi di trasporto si vincoli ad effettuare significativi investimenti, in autofinanziamento anche parziale. L'atto d'indirizzo approvato, specifica che la proroga del contratto non potrà in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026.

Da ultimo, con Determinazione Dirigenziale n. 353 del 28 dicembre 2023 l'Agenzia del TPL di Como, Lecco, Varese ha rideterminato al 31 dicembre 2025 la scadenza dei contratti di servizio e delle concessioni per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino nei quali l'Agenzia è subentrata nella titolarità.

Il costo medio aziendale del carburante per l'anno 2023 si è attestato a 1.40 €/litro lordo accisa rispetto al valore di 1,39€/litro dello scorso anno; a far data dal 1° gennaio 2023 l'intervento sul taglio delle accise atto a calmierare il costo dei carburanti per il 2022, è stato definitivamente cancellato ed è stato quindi ripristinato il rimborso delle accise riconosciuto alle aziende di trasporto pubblico in 0,21 €/litro per i mezzi con motorizzazione Euro5 ed Euro6.

I corrispettivi dei contratti di servizio passano € 23.899.254 ad € 24.923.562, con un incremento pari ad € 1.024.308 rispetto all'esercizio precedente. La variazione è sostanzialmente riconducibile alla rivalutazione ISTAT del 5,265% riconosciuta per il 2023 in parte compensata dalla riduzione dei corrispettivi per servizi extra contratto che nel 2022, in occasione dei lavori per la variante alla Tremezzina avevano generato extra ricavi per 673 migliaia di euro.

Sul fronte dei ricavi, prosegue il progressivo recupero degli introiti derivanti dalla vendita di titoli di viaggio, ma soprattutto sul servizio urbano il calo delle vendite rispetto ai livelli pre-pandemici è ancora significativo (-20% dei ricavi al netto degli aumenti tariffari di novembre 2022 e settembre 2023). Se da un lato la ragione è da ricercarsi nel mutamento degli stili di vita e nelle abitudini lavorative consolidate in questi anni di smart working, dall'altro il calo delle vendite è stato alimentato dall'aumento dell'evasione tariffaria. A questo proposito, per contrastare il fenomeno, facilitato anche dalla necessità di portare i controllori in guida per arginare i disservizi legati alla carenza di personale a partire dalla seconda metà dell'anno, si è deciso di esternalizzare il servizio di controlleria con l'obiettivo di ridurre soprattutto sulle linee urbane il fenomeno dell'evasione tariffaria.

Sulle linee extraurbane, anche grazie al positivo effetto della domanda turistica, il venduto depurato degli effetti degli aumenti tariffari, ha quasi raggiunto i livelli pre-pandemici. Particolarmente significativa per le linee extraurbane è la crescita del venduto a bordo, passato da 329.577 euro del 2019 a 801.846 euro del 2023 (+143%). A partire dal secondo trimestre 2024, con l'obiettivo di facilitare ulteriormente l'acquisto dei titoli a bordo dei mezzi, sarà introdotta sui bus urbani e sulle principali linee turistiche la possibilità di acquistare i titoli di viaggio con pagamento mediante carta di credito senza l'applicazione del sovrapprezzo.

Nel corso del 2023, su richiesta dell'Agenzia del TPL e in risposta alla crescita della domanda turistica, sono state erogate percorrenze aggiuntive rispetto alla pianificazione prevista dai contratti di servizio, per 224 mila km, per la maggior parte delle percorrenze aggiuntive menzionate si è fatto ricorso al sub-affido, sistematicamente monitorato dalla Società al fine di garantire la regolarità del servizio e la rispondenza alla domanda di trasporto. Si prevede che tali richieste verranno replicate anche per il 2024, in questo mutato contesto di inversione del trend delle assunzioni di personale di guida, parte delle citate percorrenze verranno nuovamente internalizzate.

L'andamento economico dell'esercizio 2023 presenta un utile netto di € 5.904.383 rispetto ad € 7.554.173 dell'esercizio precedente e risulta caratterizzato dalle seguenti componenti principali. I ricavi derivanti dalla vendita di titoli di viaggio, mostrano una significativa ripresa rispetto all'esercizio precedente passando da € 14.428.875 ad € 16.549.009, con un incremento pari ad €

2.120.134 (+ 15% rispetto al 2022), se da un lato gli introiti da traffico, grazie all'effetto degli aumenti tariffari del 7,72% di novembre 2022 e del 4,81% di settembre 2023 hanno complessivamente raggiunto i livelli del 2019, dall'altro si rilevano ancora minori volumi di vendita rispetto al 2019, con una maggior difficoltà di ripresa per gli introiti delle linee urbane.

Altra componente la cui variazione risulta particolarmente significativa rispetto al 2019, riguarda i ricavi riconosciuti per i titoli di viaggio integrati IVOL e IVOP. In questo caso, sebbene gli introiti derivanti dalla vendita di questi titoli di viaggio si siano attestati rispettivamente al di sotto del 18% e del 7% rispetto al 2019, la riduzione dei ricavi deriva in particolar modo dall'applicazione sul 20% degli introiti, del nuovo modello di clearing proposto da Trenord. Le nuove percentuali di riparto proposte sono particolarmente penalizzanti per la Società e sono state definite sulla base di un'indagine che presenta evidenti vizi e incongruenze che sono già state oggetto di una prima formale contestazione. L'obiettivo della Direzione è di ridefinire un clearing più equo sulla base della reale fruizione dei titoli di viaggio in questione da parte dei loro utilizzatori.

I ricavi derivanti dai Corrispettivi da Contratto di Servizio e per percorrenze aggiuntive vantano una crescita del 4.3% rispetto all'anno precedente passando da € 23.899.254 ad € 24.923.562, con un incremento pari ad € 1.024.308 rispetto al 2022. L'incremento è determinato dalla rivalutazione ISTAT del 5,265% riconosciuta sui corrispettivi da contratto per l'anno 2023 in parte controbilanciato dal venir meno dei proventi straordinari conseguiti nello scorso esercizio per le percorrenze aggiuntive realizzate per i lavori della variante Tremezzina nel corso del primo trimestre 2022. I corrispettivi riconosciuti per le altre percorrenze aggiuntive a sostegno del turismo e dell'economia dell'Alto Lago sono invece allineati al 2022. La società ha beneficiato nell'esercizio 2023 di un conguaglio di ristori afferenti la perdita registrata sui proventi dei servizi di linea per l'anno 2021 per 24.300 euro; l'importo di ristori complessivamente liquidato nel 2022 era risultato pari a € 3.254.270. Dall'inizio dell'emergenza sanitaria, la società ha incassato e contabilizzato il totale dei ristori di competenza del 2020 e il 90% delle risorse assegnate per il 2021 per un totale pari a € 12.025.713.

I costi di consumo di carburanti sono passati da € 6.655.619 del 2022 ad € 6.412.581 per l'esercizio 2023, il decremento pari ad € 243.039, in presenza di un costo medio del gasolio al lordo delle accise sostanzialmente allineato ai valori dell'esercizio precedente (1,398 €/litro nel 2023 rispetto a 1,391 €/litro nel 2022), e di una performance del parco mezzi costante (2,45 km/litro), è dovuto alle minori percorrenze effettuate internamente (11.233.308 km nel 2023 rispetto a 11.617.482 km nel 2022) per via del crescente ricorso al sub affido. Anche i costi dei lubrificanti hanno subito un decremento pari a € 32.889 (-13% rispetto al 2022), mentre i costi per ricambi sono allineati ai valori dell'esercizio precedente, il costo per titoli di viaggio pari ad € 178.872 è invece aumentato rispetto al 2022 (€ 56.497) per via dell'acquisto di materiali in previsione della partenza della bigliettazione elettronica

Si analizzano di seguito i dati del bilancio consolidato:

Principali dati economici

Si propone un conto economico consolidato riclassificato con il criterio del “valore aggiunto” confrontato con quello dell’esercizio precedente:

Principali dati del conto economico

	2023	2022	Variazione
Ricavi netti	45.218.278	38.819.678	6.398.600
costi esterni	-21.034.792	-16.338.172	-4.696.620
Valore aggiunto	24.183.486	22.481.506	1.701.980
Costo del lavoro	24.741.704	22.191.724	2.549.980
M.O.L.	-558.218	289.782	-848.000
Accantonamenti e svalutazioni	316.387	761.505	-445.118
Ammortamenti	6.615.121	6.065.135	549.986
Risultato operativo	-7.489.726	-6.536.858	-952.868
Proventi diversi	14.722.819	18.304.094	-3.581.275
Oneri diversi	-786.518	-3.978.805	3.192.287
Proventi e oneri finanziari	406.309	28.772	377.537
Risultato ordinario	6.852.884	7.817.203	-964.319
Svalutazioni	0	0	0
R.A.I.	6.852.884	7.817.203	-964.319
Imposte	186.545	209.090	-22.545

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale consolidato riclassificato confrontato con quello dell’esercizio precedente è il seguente:

	2023	2022	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	767.144	344.714	422.430
Immobilizzazioni materiali nette	46.740.089	39.365.531	7.374.558
Partecipazioni ed altre imm. Finanziarie	8.087	7.806	281

Altri crediti oltre i 12 mesi	4.018	503.986	-499.968
Attivo fisso	47.519.338	40.222.037	7.297.301
Rimanenze	687.914	667.871	20.043
Crediti vs clienti	5.541.021	4.531.718	1.009.303
Altri crediti	15.956.552	8.701.777	7.254.775
Disponibilità liquide	23.397.197	33.302.788	-9.905.591
Ratei e risconti attivi	209.103	101.719	107.384
Attività a breve termine	45.791.787	47.305.873	-1.514.086
TOTALE ATTIVO	93.311.125	87.527.910	5.783.215

Debiti vs fornitori	4.303.649	4.248.577	55.072
Debiti vs imprese sottoposte al controllo delle controllanti			0
Debiti tributari e previdenziali	1.725.461	1.713.598	11.863
Debiti finanziari	1.360.307	395.942	964.365
Altri debiti	2.255.468	3.837.560	-1.582.092
Ratei e risconti passivi	14.102.230	10.944.226	3.158.004
Passività a breve termine	23.747.115	21.139.903	2.607.212

TFR	2.137.198	2.475.663	-338.465
Fondi per rischi e oneri	7.693.871	12.698.710	-5.004.839
Debiti finanziari oltre i 12 mesi	726.400	2.000.138	-1.273.738
Passività consolidato	10.557.469	17.174.511	-6.617.042
Patrimonio netto	59.006.541	49.213.496	6.391.793
TOTALE PASSIVO	93.311.125	87.527.910	9.307.322

Principali dati finanziari

Si fornisce di seguito il dato relativo alla posizione finanziaria netta di Gruppo calcolata tenendo conto delle indicazioni fornite nel documento n. 22 emanato dall'IRDCEC nel mese di Ottobre 2013:

	2022	2022	Variazione
Depositi bancari	23.231.908	33.297.040	-10.065.132
Cassa e assegni	5.289	5.748	-459
Disponibilità liquide ed azioni proprie	23.237.197	33.302.788	-10.065.591

Debiti vs soci per finanziamento	1.360.307	-395.942	1.756.249
Quota a breve termine finanziamenti bancari	0	0	0
Debiti finanziari a breve termine	1.360.307	-395.942	1.756.249

PFN a breve termine	24.597.504	32.906.846	-8.309.342
----------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Debiti vs soci per finanziamento m/l termine	0	-1.990.941	1.990.941
Quota a lungo termine finanziamenti bancari	658938	0	658.938
Debiti finanziari a m/l termine	658.938	-1.990.941	2.649.879

PFN	25.256.442	30.915.905	-5.659.463
------------	-------------------	-------------------	-------------------

La situazione finanziaria del Gruppo, che deriva dal fatto che le società incluse nell'area di consolidamento mostrano soddisfacenti livelli di redditività accompagnati dalla capacità di generare flussi di cassa, appare buona.

Analisi per indici

A migliore descrizione della situazione del Gruppo si riportano, nella tabella sottostante, alcuni indici di bilancio confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	2023	2022	Variazione
ROE (utile/P.N.)	10,65%	18,29%	-7,64%
CCN	22.044.672	26.169.546	-4.124.874,00
Margine primario di struttura	11.499.308	8.995.035	2.504.273,00
Margine di tesoreria	22.044.672	25.601.675	-3.557.003,00

Il R.O.E., che esprime la redditività dell'azienda, appare del tutto soddisfacente.

Il CCN (capitale circolante netto), determinato come differenza tra attivo corrente e passivo corrente, dà conto dell'equilibrio patrimoniale esistente con riferimento al breve periodo, tale per cui allo stato è possibile ritenere che non vi siano problemi di liquidità e/o tensioni finanziarie per le società del Gruppo.

Informazioni attinenti all'ambiente e al personale

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti l'ambiente e al personale.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate colpevoli in via definitiva e non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

La capogruppo è certificata UNI EN ISO 9001:2015 per l'erogazione del servizio parcheggi. La certificazione è stata emessa il 6 maggio 2022 con scadenza 13 maggio 2025. In data 27 aprile 2022, è stata effettuata, con esito positivo, la visita di Riesame triennale che prolunga la scadenza della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 fino all'anno 2025. In data 18 aprile 2023 è stata effettuata, con esito positivo, la prima visita periodica.

ASF Autolinee S.r.l. è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 che riguarda tutti gli aspetti ambientali, ivi compresi quelli normativi, delle attività aziendali nel loro complesso. Nel corso del 2023 ASF ha implementato una serie di misure che hanno portato a un'ulteriore riduzione delle emissioni in atmosfera grazie all'acquisto di nuovi autobus dotati di motore a basse emissioni (euro 6).

ASF è inoltre certificata secondo la norma UNI EN ISO 45001 :2018. In relazione alle condizioni di sicurezza sul luogo di lavoro, non si sono registrati episodi riconducibili a carenze legate alla sicurezza.

Nel corso dell'anno, in accordo con il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e con il Medico Competente, sono state effettuate tutte le visite e tutti i controlli previsti dalla normativa vigente, e sono stati svolti corsi di formazione e di aggiornamento in materia di sicurezza.

Sono altresì stati effettuati, ove necessario, i corsi di formazione obbligatori.

Completano le certificazioni possedute da ASF la UNI EN ISO 9001 :2015 - Sistemi di gestione per la qualità, la UNI CEI EN ISO 50001:2018 - Sistemi di gestione dell'energia e la UNI EN 13816:2022 - Trasporto pubblico di passeggeri. definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio.

ASF è stata sottoposta da parte dell'Ente certificatore ANCIS ad un audit di terza parte per tutti gli aspetti del sistema di gestione integrato.

In relazione all'implementazione del sistema di monitoraggio energetico l'ente di certificazione ha giudicato l'Analisi Energetica effettuata, caratterizzante delle attività svolte ed adeguata ai vettori energetici utilizzati dall'organizzazione.

Infine, l'Azienda in data 29 gennaio 2023 ha ottenuto il rinnovo della Certificazione SA 8000:2014, inerente alla responsabilità sociale di ASF e che attesta l'impegno al rispetto delle regole dell'etica del lavoro con l'obiettivo di eliminare tutte le condizioni lavorative caratterizzate dalla disumanità, dallo sfruttamento, dall'iniqua retribuzione e dall'insalubrità del luogo di lavoro. I requisiti previsti dalla norma riguardano: il lavoro infantile, il lavoro forzato, la salute e sicurezza sul lavoro, la libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, la discriminazione, le procedure disciplinari, l'orario di lavoro e la remunerazione. L'Ente di certificazione Eurocert che

ha emesso il certificato con validità fino al 28/01/2026, ha altresì eseguito 1 sopralluogo ispettivo a luglio 2023, confermando il giudizio positivo sul Sistema di Gestione implementato a partire dal 2020.

Personale

La capogruppo non ha in corso contenziosi sindacali e svolge la propria attività in un clima politico e sociale favorevole.

Relativamente alla controllata Asf, nel corso del 2023 ha proceduto ad adeguare il fondo rischi a bilancio 2023 prendendo in considerazione la stima del rischio per vertenze aperte:

non sono intervenuti nuovi contenziosi collettivi, ma sono in corso alcune cause individuali

ASF Autolinee S.r.l. segnala che nel corso del 2023, le relazioni con il personale e le rispettive rappresentanze sindacali si sono svolte in modo sostanzialmente positivo ed hanno portato alla sottoscrizione di nuova contrattazione di secondo livello, finalizzata alla fidelizzazione del personale già in forza e alla promozione delle nuove assunzioni con riferimento a:

- incremento del valore del ticket restaurant ulteriore rispetto a quanto previsto dalla contrattazione di secondo livello dell'anno 2022
- ulteriori specifiche in ordine alla maturazione dell'anzianità aziendale per il passaggio di parametro, integrative di quanto disposto con la contrattazione 2022
- rinegoziazione di alcune indennità

Per quanto riguarda il fondo di assistenza sanitaria integrativa per gli addetti del settore, denominato TPL Salute, si conferma il previsto ampliamento del piano sanitario per l'anno 2023 a fronte di una maggiore contribuzione aziendale.

Il numero dei dipendenti in forza al 31.12.2023 è pari a 454 unità rispetto alle 460 unità alla data del 31.12.2022 e alle 492 unità alla data del 31.12.2021.

Nel corso dell'esercizio:

- non si sono verificate nel gruppo morti sul lavoro, né si sono verificati infortuni gravi che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale iscritto al libro matricola.
- non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing, per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate definitivamente responsabili

Ricavi

Come già evidenziato nella nota integrativa al bilancio consolidato, i ricavi di vendita consolidati hanno mostrato, nel corso dell'esercizio 2023, un incremento di Euro 2.817.325 rispetto all'esercizio precedente, passando da Euro 57.123.772 nel 2022 ad Euro 59.991.097 nel 2023.

Si propone di seguito uno schema riepilogativo delle principali voci di costo relative al bilancio consolidato al 31.12.2023 con il confronto con l'esercizio precedente.

<i>Descrizione</i>	<i>Saldo al 31.12.2023</i>	<i>Saldo al 31.12.2022</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime	8.059.145	8.245.859	-186.714
Servizi	12.899.497	6.462.546	6.436.951
Godimento di beni di terzi	476.150	1.651.229	-1.175.079
Personale	24.741.704	22.191.724	2.549.980

Ammortamenti	6.615.121	6.826.640	-211.519
Svalutazioni	316.387	761.505	-445.118
Variazioni delle rimanenze	-20.043	-21.471	1.428
Accantonamenti per rischi	0	0	0
Altri accantonamenti	0	0	0
Oneri diversi di gestione	786.518	3.978.805	-3.192.287
Oneri finanziari	111.300	28.772	82.528
Svalutazioni di partecipazioni	-	-	0
Totale	53.985.779	50.125.609	3.860.170

Incrementi importanti per la voce Servizi e Personale

Investimenti

Nella controllata ASF nel corso dell'esercizio sono entrati in funzione 1 minibus, 23 autobus nuovi e 3 autobus usati, per un investimento complessivo pari ad € 5.465.360, finanziato per € 2.262.103 dai contributi assegnati dalle dgr 3853 del 27/11/20 e 5359 dell'11/10/21.

Al 31 dicembre 2023 sono inoltre iscritti tra le immobilizzazioni in corso 3 autobus urbani non ancora immatricolati, il cui costo d'acquisto pari ad € 654.045 è stato finanziato per € 348.503 dai contributi assegnati dalla dgr 5359 dell'11/10/21.

Anche nel corso dell'esercizio 2023 la Capogruppo ha effettuato investimenti sul patrimonio assegnato in locazione finalizzati all'adeguamento normativo in materia ambientale e di sicurezza di alcuni immobili.

Più precisamente :

DEPOSITO di APPIANO GENTILE - via Pasubio, 16.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023.

APPARTAMENTO di APPIANO GENTILE - via Pasubio, 16.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023.

DEPOSITO di BELLAGIO - via Carcano, 89.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023.

DEPOSITO di BREGNANO - via Paù, 12.

Nel corso degli anni 2022/2023 ASF, in occasione degli incontri tecnici intercorsi, ha manifestato un interesse per l'immobile, ritenendolo strategico all'interno del loro piano di riassetto aziendale. Tale interessamento si è concretizzato nel corso del 2023 con la stipula del contratto di affitto che ha richiesto, quale allegato indispensabile alla stipula contrattuale, la redazione dell'APE.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Incarico professionale per redazione dell'Attestato di Prestazione Energetica	€ 218,00	ORDINE	€ 218,00

DEPOSITO di CANTU' - via Grandi, 14.

Per la ristrutturazione di tutto il comparto, comprendente anche l'area acquisita a fine 2015 e confinante con l'attuale deposito, che prevede la realizzazione del nuovo immobile destinato a deposito/rimessaggio/uffici/mensa, è stato affidato l'incarico della progettazione urbanistica. Successivamente alla definizione dell'assetto urbanistico e alla stesura del Progetto di Urbanizzazione, per la realizzazione del nuovo deposito, prima di procedere alla stesura definitiva dello stesso, si programmeranno degli incontri preliminari tra ASF – SPT - professionista incaricato alla redazione, per la condivisione delle diverse esigenze. Successivamente si procederà alla progettazione edilizia, per poi realizzare il progetto. L'obiettivo è di realizzare un nuovo deposito, necessario all'organizzazione del trasporto pubblico locale su gomma, in cui l'impianto di Cantù è da considerare, ed è considerato, essenziale e strategico nell'ambito del territorio provinciale.

Nel mese di febbraio 2020 era prevista l'installazione della nuova cisterna gasolio, operazione rimandata a maggio 2020 a causa della pandemia da COVID-19. Dopo aver estratto la vecchia cisterna, l'ente ARPA LOMBARDIA divisione di Como-Varese ha eseguito le analisi di campioni di terreno. Purtroppo le analisi hanno evidenziato una non conformità dei suoli ai valori di concentrazione limite previsti per i siti ad uso commerciale ed industriale.

Nel corso dell'esercizio 2021, SPT ha affidato l'incarico di predisposizione del piano di Caratterizzazione Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2016 relativo alla problematica ambientale (potenziale contaminazione della matrice terreni) riscontrata in fase di dismissione di un serbatoio interrato presso il sito meglio specificato in oggetto (Id. catastale Foglio 11, Particella: 7242), le analisi chimiche su cumuli per attribuzione codice CER, prospezione ground penetrating radar (GPR) con finalità di ricerca e mappatura sotto servizi e cisterne. Contestualmente in data 8 giugno 2021, SPT ha trasmesso il Piano di Caratterizzazione agli enti preposti, ricevendo in data 22 settembre 2021 una prima comunicazione proveniente dal comune di Cantù avente per oggetto l'avvio del Procedimento e convocazione Conferenza di Servizi in relazione al Piano di Caratterizzazione ai sensi dell'art 242 comma 3 del DL 152/2006 e s.m.i. trasmesso dalla società S.P.T. Holding SpA prot. n. 27865/2021. Successivamente, ARPA Lombardia con comunicazione del 5 ottobre 2021, notificava ad SPT le valutazioni tecniche relativamente al Piano di Caratterizzazione trasmesso in data 8 giugno 2021.

Nel corso dell'anno 2022 SPT ha ottemperato a quanto prescritto o richiesto dagli enti preposti:

- Come prescritto da ARPA, sono stati effettuati sia i 3 sondaggi, sia le analisi di laboratorio relativamente ai campioni di terreno dei 3 carotaggi;
- Contestualmente all'effettuazione dei sondaggi, si è provveduto alla rimozione dei cumuli di terra quali risultanza dello scavo per la rimozione della cisterna;
- A seguito della richiesta della Provincia di Como, si è effettuato una precisa individuazione dell'area interessata alla dismissione del serbatoio e dalla procedura di bonifica mediante pratica di frazionamento catastale;
- Successivamente alla trasmissione da parte di ARPA delle contro analisi dei campioni di terreno dei 3 carotaggi, il tecnico incaricato ha redatto la RELAZIONE TECNICA, che è stata trasmessa agli enti preposti;
- Nel mese di febbraio 2023 ARPA in merito alla RELAZIONE TECNICA ha manifestato delle osservazioni in merito all'area contaminata, chiedendo che si realizzassero ulteriori carotaggi all'esterno dell'area frazionata come contaminata;
- Nel mese di maggio 2023 per evitare ulteriori carotaggi, si è proceduto in contraddittorio, ad esaminare il terzo campione di terreno. I risultati delle analisi non hanno prodotto i risultati che si auspicavano e pertanto si è dovuto procedere ad

ulteriori carotaggi;

- Gli ulteriori carotaggi effettuati all'esterno dell'area precedentemente identificata come contaminata, hanno dato esiti negativi di contaminazione e le analisi chimiche dei campioni terreni sono stati condivisi con ARPA.

Il professionista incaricato alla gestione del procedimento ambientale, sta procedendo all'elaborazione e predisposizione dell'Analisi di Caratterizzazione e Analisi di Rischio, che sarà discussa in conferenza di servizi quale ultimo atto dell'intero procedimento ambientale.

Discussa e approvata l'Analisi di Caratterizzazione e l'Analisi di Rischio si potrà procedere successivamente all'installazione della nuova cisterna e alla riasfaltatura di una parte del piazzale.

Conclusi sia il procedimento ambientale e i lavori ad esso legati, si potrà riprendere in modo celere il percorso urbanistico/edilizio individuato.

Infine si comunica che ASF nel corso degli incontri tecnici tenutisi nell'anno 2022, ha manifestato l'intenzione di installare presso il deposito di Cantù un impianto di distribuzione di metano per autobus.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione:

- 1) Sistemazione perdite della rete idrica antincendio a servizio del deposito;
- 2) Sistemazione del torrino di esalazione fumi caldaia;
- 3) ARPA Lombardia, prestazioni per sopralluoghi - prelievi - analisi di laboratorio, a seguito caratterizzazione ambientale;
- 4) Partecipazione all'analisi in contraddittorio su terzo campione di terreno, per gestione/assistenza procedimento ambientale relativo alla rimozione serbatoio interrato;
- 5) ARPA Lombardia, prestazioni per determinazione analitica effettuata sull'aliquota C, del campione S3 C2;
- 6) Integrazione indagine geologica-ambientale per gestione/assistenza procedimento ambientale, relativo alla rimozione serbatoio interrato ubicato all'interno del deposito (ulteriori carotaggi e analisi chimiche);
- 7) Intervento per saldatura binario di scorrimento cancello carraio principale.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Interventi per sistemazione perdite nella rete idrica antincendio	€ 2.800,00	Ordine	
Sistemazione torrino esalazione caldaia	€ 400,00	Ordine	
Prestazioni ARPA esami	€ 3.395,00	Ordine	
Partecipazione all'analisi in contraddittorio su terzo campione	€ 811,20	Ordine	
Prestazioni ARPA esami aliquota C	€ 170,00	Ordine	
Integrazione indagine geologica-ambientale	€ 19.500,00	Ordine	
Saldatura binario cancello carraio principale	€ 280,00	Ordine	€ 27.356,20

IMMOBILE di COMO – viale Aldo Moro, 23.

Nella porzione dell'immobile locata alla ditta Garbellini, che ha presentato alla SUAP di Como l'avvio con SCIA per impianti ed edifici soggetti a Certificato Prevenzione Incendi, nel corso del 2023, si è intervenuti con la sostituzione dell'obsoleto distributore carburante.

Inoltre si è dovuto intervenire per riparare una perdita di acqua nell'impianto idrico antincendio a servizio di tutto l'immobile.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sostituzione distributore carburante	€ 4.685,00	Ordine	
Posa staffa nuovo distributore carburante e rimozione basamento vecchio distributore	€ 546,00	Ordine	
Riparazione perdita impianto idrico antincendio	€ 1.300,00	Ordine	€ 6.531,00

IMMOBILE di COMO - via Asiago, 16/18.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione:

- 1) Rifacimento del canale, scossalina e giunto di dilatazione lungo canali sul tetto del capannone officina lato Breggia
- 2) Riparazione perdita su circuito gas gruppo frigo palazzina uffici;
- 3) Opere complementari all' adeguamento degli impianti di automazione cancelli motorizzati e impianto di illuminazione esterna a seguito delle verifiche effettuate per differenza installazione motore trifase in sostituzione di quanto previsto sull'anta sinistra cancello uscita e sostituzione lettore di spira anta sinistra cancello di uscita;
- 4) Sostituzione di componenti guasti nel sistema di riscaldamento centralizzato palazzina uffici a seguito verifiche ordinarie.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Rifacimento canale, scossalina e giunto tetto officina	€ 21.284,36	Ordine	
Riparazione perdita su circuito gas gruppo frigo	€ 2.355,00	Ordine	
Opere complementari ad adeguamento impianto elettrico	€ 3.000,00	Ordine	
Sostituzioni componenti guasti nell'impianto di riscaldamento palazzina uffici	€ 886,40	Ordine	€ 27.525,76

DEPOSITO di COMO - via Colombo - Lazzago.

Nel corso del 2023 sono stati eseguiti i seguenti interventi:

1) RIFACIMENTO DI PARTE DELLA PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

Dopo l'affidamento dei lavori, nel mese di gennaio 2023, hanno avuto inizio e conclusione le opere di sistemazione del piazzale esterno. La superficie del piazzale oggetto dei lavori consiste in circa 11.000 mq.

Le aree interessate sono state:

- a) la porzione di piazzale dove sono collocate le vasche e camerette del sistema di separazione acque, per provvedere alla messa in quota dei tombini, eliminazione delle infiltrazioni di acqua in una cameretta con relativa riasfaltatura;
- b) la porzione di piazzale dove risiede il vecchio lavaggio, si provvederà allo smantellamento dello stesso, alla rimozione delle strutture installate sotto l'asfalto e infine alla riasfaltatura dell'area interessata;

- c) riasfaltatura della porzione del piazzale della tettoia smantellata;
 - d) aree interessate dai lavori effettuati da ASF per la collocazione del nuovo lavaggio esterno bus, del nuovo capannone per lavaggio interno bus, della nuova piazzuola per lavaggio motori bus, delle sotto reti a servizio del nuovo lavaggio, delle sotto reti a servizio del nuovo lavaggio motori e del ripristino degli scarichi fognari;
 - e) predisposizione di quanto necessario al passaggio dei cavi elettrici per il collocamento della nuova torre faro.
- 2) **SPESE TECNICHE SICUREZZA CANTIERE - VARIANTE**
 Spese tecniche inerenti il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs.81-2008 e s.m.i., coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ai sensi dell'art. 92 del D.Lgs. 81-2008 e s.m.i. indispensabili per l'esecuzione delle opere di sistemazione piazzale esterno presso il deposito - Lazzago, Via Colombo, snc. - VARIANTE INCORSO D'OPERA;
- 3) **SPESE TECNICHE RILIEVO, PROGETTAZIONE, DL – VARIANTE**
 Spese tecniche per rilievo, progettazione esecutiva e D.L. per opere di sistemazione piazzale esterno presso il deposito di Lazzago, Via Colombo, snc. - VARIANTE IN CORSO D'OPERA;
- 4) **INTERVENTI PER PRESCRIZIONI AUA**
 Nell'ambito dell'Autorizzazione Unica Ambientale per lo scarico delle acque reflue, si sono realizzati gli interventi prescritti e relativi alla posa di pozzi perdenti e vasca di accumulo da 10 mc, ai fini della riduzione delle portate meteoriche circolanti nelle reti fognarie, tutte le opere per consentire lo smaltimento in loco delle acque di dilavamento delle coperture e accorgimenti relativi all'area lavaggio vani motore;
- 5) **IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO E LIQUIDI**
 Contestualmente all'intervento di sistemazione del piazzale esterno, si è effettuato un ulteriore intervento straordinario per la sostituzione delle condutture di distribuzione carburante e liquidi.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Manutenzione per il rifacimento della pavimentazione in asfalto e Variante d'opera	€ 379.641,33	Ordine	
Spese tecniche per sicurezza - Variante	€ 850,00	Ordine	
Pese tecniche per rilievo, progettazione e DL - Variante	€ 6.615,00	Ordine	
Interventi per prescrizioni AUA	€ 35.639,63	Ordine	
Nuove condutture per distribuzione carburante e liquidi	€ 11.437,50	Ordine	€ 434.183,46

IMMOBILE di COMO - via Francesco Anzani, 37

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023

AUTOSILO di COMO – via Castelnuovo snc

Nel corso dell'anno 2023 sono stati necessari i seguenti interventi / forniture:

- 1) Sistemazione compressore installato presso i locali sala pompe sprinkler al piano interrato -2;
- 2) Fornitura materiale antincendio da sostituire in quanto obsoleto o vetusto;
- 3) Intervento di manutenzione straordinaria per rimozione, revisione motore e reinstallazione elettropompa scarico acque chiare;
- 4) Fornitura aste pieghevoli personalizzate per gate ingresso e gate uscita;
- 5) Intervento tecnico SKIDATA per configurazione deviazione citofonica sulla centrale GE 200;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione compressore	€ 148,00	Ordine	
Manutenzione straordinaria elettropompa	€ 2.030,00	Ordine	
Materiale antincendio	€ 120,00	Ordine	
Fornitura aste pieghevoli personalizzate per ingresso e uscita	€ 3.608,76	Ordine	
Intervento tecnico SKIDATA	€ 360,00	Ordine	€ 6.266,76

FUNICOLARE TERRESTRE di COMO-BRUNATE - via Alcide De Gasperi, 4.

SPT ha recentemente acquistato la proprietà della Funicolare di collegamento tra il Comune di Como ed il Comune di Brunate.

La proprietà, interamente vincolata alla Soprintendenza di Milano quale bene Monumentale, comprende, oltre all'impianto di funicolare terrestre, una serie di immobili a servizio della stessa:

- Stazione di arrivo e partenze a Como;
- Stazione di arrivo e partenza a Brunate;
- Aree esterne di pertinenza sia in Comune di Como e Brunate;
- Edificio a servizio della Funicolare.

Nel corso dell'anno 2023 si sono eseguiti i seguenti interventi:

- 1) Interventi per ripristino funzionalità fontanella presso la stazione di Monte in piazza Bonacossa – Brunate;
- 2) Interventi per ripristinare la funzionalità dei servizi igienici presso la stazione di Monte in piazza Bonacossa - Brunate.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione fontanella presso la stazione di Monte – Brunate	€ 300,00	Ordine	
Sistemazione funzionalità servizi igienici stazione di Monte - Brunate	€ 500,00	Ordine	€ 800,00

DEPOSITO di ERBA - via Lecco, 26.

La copertura del deposito ha subito danneggiamenti causati da forti raffiche di vento.

I sopralluoghi effettuati, finalizzati alla verifica dei danni prodotti dallo scoperchiamento, hanno posto in rilievo la presenza di grosse criticità in relazione ai sistemi di aggancio dell'intera copertura sulla struttura. Si è deciso quindi di intervenire prevedendo il rifacimento del manto di copertura per prevenire situazioni di pericolo, facendo redigere dapprima il progetto esecutivo e poi nell'anno 2022 svolgendo internamente tutta la procedura di affidamento dei lavori.

Infine ASF nel corso degli incontri tecnici tenutisi nell'anno 2022/2023, ha manifestato l'intenzione di installare presso il deposito di Erba un impianto di distribuzione di metano per autobus.

I lavori di rifacimento manti di copertura autorimessa principale e secondaria iniziati in data 18 ottobre 2022, sono stati ultimati in data 2 febbraio 2023.
Infine la caldaia installata nell'anno 2001 è stata sostituita con nuova caldaia a condensazione per uso riscaldamento e produzione istantanea di acqua calda.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sostituzione caldaia ad uso riscaldamento e produzione acqua calda	€ 4.120,00	Ordine	
Rifacimento manti di copertura autorimessa principale e secondaria	€ 210.622,89	Ordine	€ 214.742,89

APPARTAMENTO di ERBA - via Lecco, 26.

Nel corso del 2023 è stato necessario un intervento di manutenzione straordinaria per la riparazione di perdite presenti nel locale cucina e nel locale dei servizi igienici.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Interventi di manutenzione straordinaria - idraulico	€ 145,00	Ordine	€ 145,00

DEPOSITO di MENAGGIO - via Roma, 2.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023

DEPOSITO di MERATE - via dei Lodovichi, 1/3.

Si è provveduto nel 2023 a sostituire in urgenza la caldaia utilizzata in deposito per il riscaldamento e la produzione istantanea di acqua calda.
Stando alle attuali normative vigenti, si potrà beneficiare del recupero fiscale in dieci anni.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sostituzione caldaia	€ 3.800,00	Ordine	€ 3.800,00

DEPOSITO di SAN FEDELE INTELVI - via Monte Generoso, 2.

Nel corso degli ultimi anni la società ASF Autolinee S.r.l., che ha in locazione il deposito, ha segnalato diverse infiltrazioni d'acqua provenienti dal manto di copertura, alcuni distacchi degli intonaci di facciata sia da prospetto principale che da quelli laterali ed infine la necessità di sostituire il datato portone di ingresso all'autorimessa (in legno) e la saracinesca del rimessaggio secondario anch'essa datata e in condizioni non ottimali per la sicurezza di chi opera nel deposito.

L'intenzione della società è di accogliere le richieste di ASF Autolinee S.r.l. programmando i diversi interventi in un arco temporale di più bilanci, iniziando da quelli più urgenti in relazione alla sicurezza.

Purtroppo la realizzazione dell'immobile di San Fedele Intelvi risale ai primi anni del 1900 ed essendo un immobile pubblico con più di 70 anni è vincolato. Di conseguenza, SPT ha

già provveduto ad affidare ad un tecnico specializzato la redazione delle pratiche finalizzate alla programmazione e successivamente agli affidamenti dei suddetti interventi di manutenzione straordinaria (Pratica Paesaggistica per autorizzazione Paesaggistica, Rilievi tecnici e Predisposizione Pratica Edilizia).

In data 27 ottobre 2021, il tecnico incaricato ha consegnato il progetto definitivo di "Intervento per il restauro conservativo delle facciate con sostituzione di portoni sezionali esistenti per adeguamento alla normativa in materia di sicurezza sul lavoro ed intervento di manutenzione e miglioramento funzionale del manto di copertura esistente" alla Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio Lombardia Occ.le di Milano.

L'ente preposto con comunicazione del 9 febbraio 2022 ha autorizzato ai sensi dell'art.21 del D. Lgs 42/2004, SPT Holding S.p.A., a procedere all'intervento di restauro conservativo delle facciate con sostituzione di portoni sezionali esistenti ed intervento di manutenzione del manto di copertura esistente.

La società intende nel corso dell'anno 2024, affidare a professionisti gli incarichi di progettazione, esecuzione dei lavori e sicurezza. Successivamente affidare l'esecuzione dei lavori.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023

APPARTAMENTO di SAN FEDELE INTELVI - via Monte Generoso, 2.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023

DEPOSITO di UGGIATE - via Ugo Foscolo, 29.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2023.

APPARTAMENTO di UGGIATE - via Ugo Foscolo, 29.

Relativamente all'appartamento di Uggiate Trevano, locato, si sono effettuati i seguenti interventi di manutenzione straordinaria:

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione porta bagno, stuccatura e tinteggiatura pareti	€ 782,00	Ordine	
Intervento per intasamento scarico lavandino Cucina	€ 260,00	Ordine	€ 1.042,00

Evoluzione prevedibile della gestione

Capogruppo

Il Consiglio di Amministrazione di SPT HOLDING Spa con l'approvazione del bilancio di esercizio 2023 terminerà il mandato amministrativo e, pertanto, l'Assemblea dei Soci dovrà provvedere a nominare i nuovi componenti del CdA e a determinarne gli emolumenti.

Inoltre nel corso del corrente anno SPT, oltre a continuare a gestire il proprio patrimonio immobiliare, l'autosilo di via Castelnuovo e provvedere all'ordinaria amministrazione, dovrà strutturarsi per fare fronte alle nuove esigenze che si sono create a seguito del percorso di fusione inversa con il Socio CPT che oltre ad avere comportato una modifica della compagine societaria ha determinato un cambiamento dell'operatività della società a livello amministrativo, con l'instaurarsi di molteplici nuovi rapporti con i nuovi soci e a livello tecnico gestionale, dovendo fare fronte alle esigenze derivanti dalla gestione dell'impianto Funicolare Como-Brunate e dei nuovi e particolari compendi immobiliari già di proprietà di CPT. Si conferma quindi la previsione per l'assunzione di n. 2 dipendenti (un profilo tecnico

ed un amministrativo) tramite lo svolgimento di selezioni pubbliche.

La controllata ASF AUTOLINEE Srl ha evidenziato che nel corso del 2024, in risposta alla crescente attenzione alla sostenibilità ambientale, proseguirà la politica già avviata di investimenti sui mezzi a trazione elettrica da destinarsi alle linee urbane, sempre in questa direzione è prevista la realizzazione di un impianto fotovoltaico nella sede di Tavernola, inoltre verrà sviluppato un progetto per la promozione della guida sostenibile per il recupero di efficienza e il miglioramento dell'impatto ambientale (c.d. progetto "Eco-Drive")

L'altra sfida legata al particolare momento storico di difficoltà di reperimento del personale, fenomeno ormai di portata europea con riferimento al settore del TPL e particolarmente acuto nel territorio in cui opera la società, riguarda l'obiettivo di riportare l'organico della società a un livello tale da garantire la piena copertura del servizio senza il ricorso al sub affido. A questo proposito come già illustrato, proseguiranno le iniziative di formazione delle "Academy" affiancate da altri progetti. Riportare l'organico della società a regime, consentirebbe da un lato di rendere il servizio più efficiente e dall'altro di valutare il potenziamento di alcune linee e l'istituzione di nuovi servizi dedicati, incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici in coerenza con l'obiettivo della sostenibilità ambientale.

Altro aspetto fondamentale riguarda la capacità di aumentare il senso di appartenenza e la retention dei dipendenti fidelizzandoli rispetto all'azienda, migliorando l'attrattività lavorativa e introducendo sistemi incentivanti a beneficio della qualità e della costanza del servizio.

Il budget 2024 prevede una conferma di risultati di esercizio positivi seppur con un'inevitabile contrazione dovuta agli effetti dei costi legati alla realizzazione dei progetti "Academy" per i quali ASF si fa carico dei contratti part-time stipulati con i partecipanti, fin dall'avvio della formazione, anche nei mesi in cui non avendo ancora conseguito le patenti, i futuri conducenti, non possono partecipare alla copertura del servizio. L'investimento iniziale, permettendo di incrementare il numero di conducenti al momento del conseguimento delle patenti, consentirebbe però la progressiva internalizzazione delle linee sub affidate e il recupero della relativa marginalità persa a beneficio soprattutto dei futuri esercizi.

Non vi sono ulteriori segnalazioni per quanto concerne la gestione.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Di seguito la descrizione del possesso diretto o indiretto di azioni proprie o di Società controllanti alla data odierna.

Categoria di azioni/quote	Numero possedute	Valore nominale	Cap. sociale (%)
Azioni proprie	nessuna		
Quote controllanti		3.801.270	50.95%

Non sono stati effettuati acquisti né cessioni di quote e/o di azioni proprie.

Como, 22 maggio 2024

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
Ing. Alessandro Turati

SPT HOLDING SPA

Sede in VIA FRANCESCO ANZANI, 37 - 22100 - COMO

Partita IVA 01815060130

Codice Fiscale 01815060130

Sito internet www.sptspa.net

BILANCIO AL 31 dicembre 2023**Patrimoniale**

Codice	Descrizione	31/12/2023	31/12/2022
B	Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:	47.515.320,00	39.718.051,00
B I	Immobilizzazioni immateriali:	767.144,00	344.714,00
B I 1	Costi di impianto e ampliamento	63.812,00	1.200,00
B I 3	Diritti di brevetto e opere di ingegno	1.912,00	0,00
B I 4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.478,00	12.402,00
B I 6	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti	170.934,00	170.934,00
B I 7	Altre	524.008,00	160.178,00
B II	Immobilizzazioni materiali:	46.740.089,00	39.365.531,00
B II 1	Terreni e fabbricati	18.150.709,00	12.813.744,00
B II 2	Impianti e macchinario	23.749.737,00	22.297.959,00
B II 3	Attrezzature industriali e commerciali	1.946.615,00	419.296,00
B II 4	Altri beni	14.495,00	16.064,00
B II 5	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	2.878.533,00	3.818.468,00
B III	Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo:	8.087,00	7.806,00
B III 1	Partecipazioni in:	729,00	729,00
B III 1d	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	729,00	729,00
B III 2	Crediti:	7.247,00	7.077,00
B III 2e	d-Bis) Cred. verso altri	7.247,00	7.077,00
B III 2e 1	- entro l'esercizio	3.229,00	3.576,00
B III 2e 2	- oltre l'esercizio	4.018,00	3.501,00
B III 3	Altri titoli	111,00	0,00
C	Attivo circolante:	45.586.702,00	47.708.140,00
C I	Rimanenze:	687.914,00	667.871,00
C I 1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	687.914,00	667.871,00
C II	Crediti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo:	15.501.591,00	13.737.481,00
C II 1	verso clienti	5.541.021,00	4.531.718,00
C II 11	- entro l'esercizio	5.541.021,00	4.531.718,00
C II 2	verso imprese controllate		0,00
C II 4	verso controllanti	172.245,00	0,00
C II 41	-entro l'esercizio	172.245,00	0,00
C II 5p	5 - Bis) Crediti tributari	2.450.590,00	1.697.812,00
C II 5p 1	-entro l'esercizio	2.450.590,00	1.697.812,00
C II 5r	5- Quater) Crediti verso altri	7.337.735,00	7.507.951,00
C II 5r 1	-entro l'esercizio	7.337.735,00	7.003.965,00
C II 5r 2	- oltre l'esercizio		503.986,00
C III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni:	6.000.000,00	0,00
C III 6	altri titoli	6.000.000,00	0,00
C IV	Disponibilità liquide:	23.397.197,00	33.302.788,00

C IV 1	Depositi bancari e postali	23.391.908,00	33.297.040,00
C IV 3	Denaro e valori in cassa	5.289,00	5.748,00
D	Ratei e risconti:	209.103,00	101.719,00
T	TOTALE ATTIVO	93.311.125,00	87.527.910,00
A	Patrimonio netto:	59.006.541,00	49.213.496,00
A I	Capitale	11.972.946,00	10.236.537,00
A II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni		176.031,00
A III	Riserve di rivalutazione	3.383.034,00	0,00
A IV	Riserva legale	1.966.168,00	1.718.832,00
A V	Riserve statutarie	176.031,00	0,00
A VI	Altre riserve	32.972.726,00	28.079.466,00
AVIII	Utili (perdite) portati a nuovo	2.249.254,00	1.394.517,00
A IX	Utile (perdita) dell'esercizio	6.286.382,00	7.608.113,00
B	Fondi per rischi ed oneri:	7.693.871,00	12.698.710,00
B 4	Altri	7.693.871,00	12.698.710,00
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	2.137.198,00	2.475.663,00
D	Debiti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo:	10.371.285,00	12.195.815,00
D 3	Debiti verso soci per finanziamenti	1.360.307,00	2.386.883,00
D 31	-entro l'esercizio	1.360.307,00	395.942,00
D 32	-oltre l'esercizio		1.990.941,00
D 4	Debiti verso banche	658.938,00	0,00
D 41	-entro l'esercizio	101.139,00	0,00
D 42	-oltre l'esercizio	557.799,00	0,00
D 7	Debiti verso fornitori	4.303.649,00	4.248.577,00
D 71	-entro l'esercizio	4.303.649,00	4.248.577,00
D 9	Debiti verso imprese controllate	67.462,00	0,00
D 91	-entro l'esercizio	67.462,00	0,00
D 12	Debiti tributari	546.805,00	579.114,00
D 121	-entro l'esercizio	546.805,00	579.114,00
D 13	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.178.656,00	1.134.484,00
D 131	-entro l'esercizio	1.178.656,00	1.134.484,00
D 14	altri debiti	2.255.468,00	3.846.757,00
D 141	-entro l'esercizio	2.235.521,00	3.837.560,00
D 142	-oltre l'esercizio	19.947,00	9.197,00
E	Ratei e risconti:	14.102.230,00	10.944.226,00
T	TOTALE PASSIVO	93.311.125,00	87.527.910,00

Conto Economico			
Codice	Descrizione	31/12/2023	31/12/2022
A	Valore della produzione:	59.941.097,00	57.123.772,00
A 1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	45.218.278,00	38.819.678,00
A 5	altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio:	14.722.819,00	18.304.094,00
B	Costi della produzione:	53.874.479,00	49.335.341,00
B 6	Per materie prime, di sussidiarie, di consumo e di merci	8.059.145,00	8.245.859,00
B 7	Per servizi	12.899.497,00	5.204.345,00
B 8	Per godimendo di beni di terzi	476.150,00	2.909.439,00
B 9	per il personale:	24.741.704,00	22.191.724,00
B 9a	Salari e stipendi	16.294.917,00	15.890.886,00

B 9b	Oneri sociali	4.779.572,00	4.612.946,00
B 9c	Trattamento di fine rapporto	1.041.656,00	1.233.403,00
B 9e	Altri costi	2.625.559,00	454.489,00
B 10	Ammortamento e svalutazioni:	6.931.508,00	6.826.640,00
B 10a	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	141.067,00	40.126,00
B 10b	Ammortamento immobilizzazioni materiali	6.474.054,00	6.025.009,00
B 10d	Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	316.387,00	761.505,00
B 11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-20.043,00	-21.471,00
B 14	Oneri diversi di gestione	786.518,00	3.978.805,00
B T	Differenza tra Valore e Costi della produzione	6.066.618,00	7.788.431,00
C	Proventi e oneri finanziari:	406.309,00	28.772,00
C 16	Altri proventi finanziari:	517.609,00	77.537,00
C 16d	Proventi diversi dai precedenti, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti e da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	517.609,00	77.537,00
C 16d 1	- Proventi diversi da controllate	389.767,00	73.224,00
C 16d 4	- Proventi diversi	127.842,00	4.313,00
C 17	Interessi e altri oneri finanziari, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e verso controllanti:	111.300,00	48.765,00
C 17d	- Inter. e oner.fin. diversi	111.300,00	48.765,00
E T	Risultato prima delle imposte	6.472.927,00	7.817.203,00
E 20	IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE	186.545,00	209.090,00
E 20a	- Imposte correnti	123.771,00	491.880,00
E 20b	- Imposte differite	79.025,00	0,00
E 20e	- Imposte relative ad esercizi precedenti	-16.251,00	-282.790,00
E 21	21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	6.286.382,00	7.608.113,00
E 212	Utile (Perdita) del gruppo	6.286.382,00	7.608.113,00

Patrimonio di terzi

A XI	Patrimonio netto di terzi	6.286.382	7.608.113,00
A XI a	Capitale e riserve di terzi	2.983.517	3.705.322

RENDICONTO FINANZIARIO 2023

Flussi finanziari della gestione reddituale		
	31/12/2023	31/12/2022
Utile (perdita) dell'esercizio	6.286.382,00	7.608.113,00
Imposte sul reddito	186.545,00	209.090,00
Interessi passivi/(interessi attivi)	-406.309,00	-28.772,00
(Dividendi)	0,00	0,00
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0,00	0,00
Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	6.066.618,00	7.788.431,00
Accantonamenti ai fondi	1.358.043,00	1.994.908,00
Ammortamenti delle immobilizzazioni	6.615.121,00	6.065.135,00
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0,00	0,00

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	1.736.409,00	10.412.568,00
Altre rettifiche per elementi non monetari	0,00	0,00
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	9.709.573,00	18.472.611,00
Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	15.776.191,00	26.261.042,00
Decremento/(incremento) delle rimanenze	-20.043,00	-667.871,00
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti (incluso intercompany)	-1.497.935,00	-5.293.223,00
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori (incluso intercompany)	122.534,00	4.248.577,00
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	-107.384,00	-101.719,00
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	3.158.004,00	10.944.226,00
Altre variazioni del capitale circolante netto	-2.161.988,00	-3.645.408,00
Variazioni del capitale circolante netto	-506.812,00	5.484.582,00
Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	15.269.379,00	31.745.624,00
Interessi incassati/(pagati)	406.309,00	28.772,00
(Imposte sul reddito pagate)	-107.520,00	-209.090,00
Dividendi incassati	0,00	0,00
(Utilizzo dei fondi)	-6.463.985,00	13.940.970,00
Altri incassi/(pagamenti)		
Altre rettifiche	-6.165.196,00	13.760.652,00
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	9.104.183,00	45.506.276,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti)	-13.848.612,00	-45.390.540,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni materiali	-13.848.612,00	-45.390.540,00
(Investimenti)	-563.497,00	-384.840,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali	-563.497,00	-384.840,00
(Investimenti)	-281,00	-7.806,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni finanziarie	-281,00	-7.806,00
(Investimenti)	-6.000.000,00	0,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Attività finanziarie non immobilizzate	-6.000.000,00	0,00
Acquisizione o cessione di controllate o rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0,00	0,00
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-20.412.390,00	-45.783.186,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	101.139,00	0,00
Accensione finanziamenti	557.799,00	2.386.883,00
Rimborso finanziamenti	-1.026.576,00	0,00
Mezzi di terzi	-367.638,00	2.386.883,00
Variazione Capitale Sociale (incassi e rimborsi) (Rimborsi di capitale)	-5.358.859,00	1.394.517,00
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	7.129.113,00	29.798.298,00
Mezzi propri	1.770.254,00	31.192.815,00
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	1.402.616,00	33.579.698,00
Disponibilità liquide iniziali anno	33.302.788,00	0,00
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	-9.905.591,00	33.302.788,00
Disponibilità liquide finali anno	23.397.197,00	33.302.788,00
	OK	OK

Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	33.297.040,00	0,00
Assegni	0,00	0,00
Danaro e valori in cassa	5.748,00	0,00
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	33.302.788,00	0,00
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	23.391.908,00	33.297.040,00
Assegni	0,00	0,00
Danaro e valori in cassa	5.289,00	5.748,00
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	23.397.197,00	33.302.788,00
Di cui non liberamente utilizzabili		

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2023

Signori Azionisti

Il bilancio consolidato della vostra società chiude con un risultato positivo di € 6.286.382 contro € 7.608.113 del 2022 ed € 8.704.117 del 2021

Come più volte sottolineato anche nel passato, il cambiamento di linea impostato con la cessione del 49% al socio privato, a far data dal 2007, ha prodotto risultati positivi garantendo una continuità aziendale positiva sotto tutti i profili, economici ed organizzativi.

Di seguito la tabella di raffronto con gli esercizi precedenti

2023	2022	2021	2020	2019	2018
6.286.382	7.806.113	8.704.117	4.631.691	5.367.018	3.969.370

Il risultato di Pertinenza di Terzi ammonta ad € 2.983.517 contro € 3.705.322 del 2022

2023	2022	2021	2020	2019	2018
2.983.517	3.705.322	4.245.669	2.215.308	2.491.159	1.989.523

Avendo fornito le doverose informazioni, nella relazione sulla gestione delle controllante e nella relazione che accompagna il bilancio consolidato, della condizione economica e delle future previsioni, Vi segnaliamo qui di seguito alcuni elementi sulla formazione del bilancio consolidato

PRINCIPI E CRITERI GENERALI DI FORMAZIONE DEL BILANCIO

Il bilancio consolidato è stato elaborato in conformità alle norme di Legge vigenti interpretate ed integrate dai corretti principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili e dell'Organismo Italiano di Contabilità.

In particolare, per quanto riguarda gli schemi del bilancio, sono state applicate le disposizioni previste dal D.L. n. 127 del 9 aprile 1991, così come modificato dal D.Lgs. n. 6 del 17 gennaio 2003.

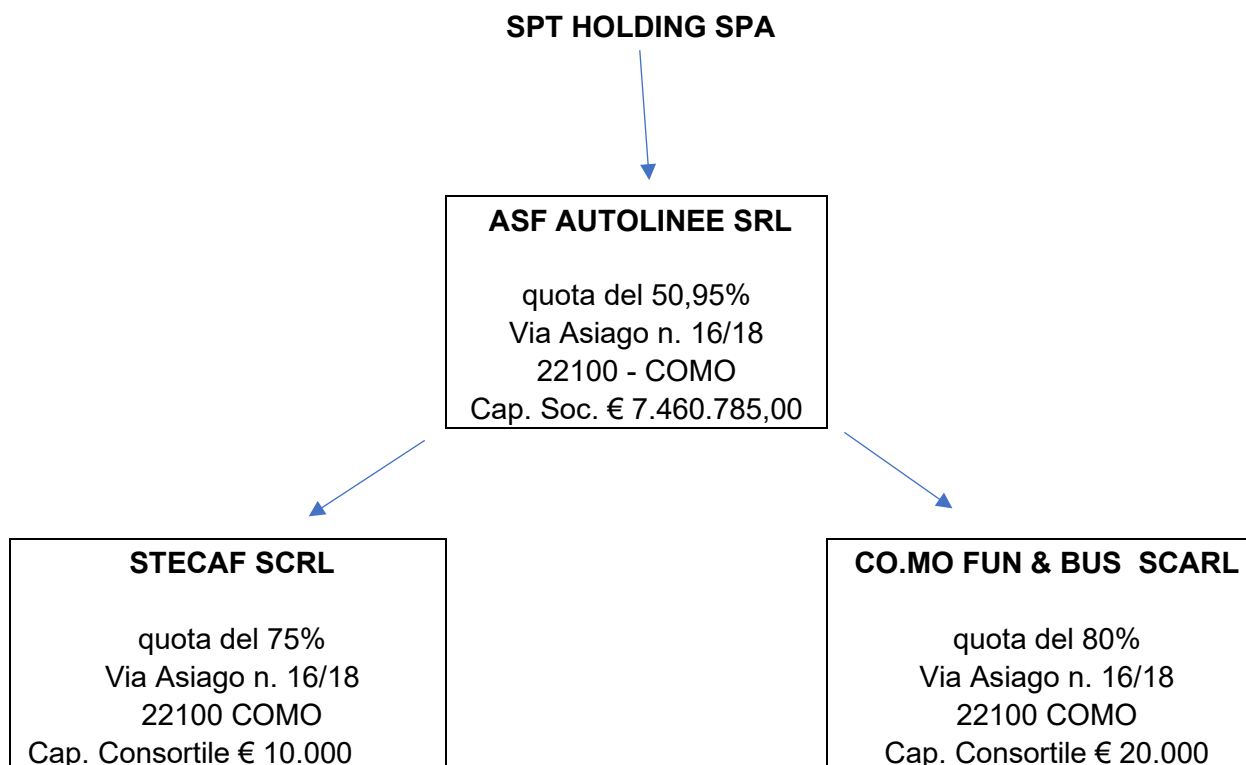
Il presente bilancio si compone dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati e della nota integrativa. La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati del bilancio consolidato e contiene le informazioni richieste dall'art. 38 del D.L. n° 127/91. Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni supplementari ritenute necessarie per dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da una specifica disposizione di legge.

Il bilancio consolidato è stato redatto sulla base dei bilanci relativi alle singole società incluse nel consolidamento, riclassificati al fine di uniformarli agli schemi previsti dagli artt. 2424 e 2424 bis e 2425 c.c. e rettificati per stornare poste di natura fiscale e per uniformarli ai principi contabili, omogenei nell'ambito del Gruppo,

Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato.

Questo bilancio consolidato è il primo che viene predisposto in applicazione dell'art. 46 del d.lgs. 127/91 e come tale non può essere raffrontato con il precedente.

AREA DI CONSOLIDAMENTO



I bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della SPT HOLDING SPA (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento (ASF Autolinee Srl, Stecav Scarl e Como Fun&Bus Scarl) sono assunti con il metodo del patrimonio netto integrale, aderente al principio contabile OIC 17.

Per il consolidamento sono stati utilizzati i bilanci d'esercizio delle singole Società, già approvati dalle Assemblee o predisposti dai Consigli di Amministrazione per l'approvazione, eventualmente riclassificati e rettificati per uniformarli ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Le differenze risultanti dalla eliminazione sono attribuite alle singole voci di bilancio che le giustificano e, per il residuo, se positivo, alla voce dell'attivo immobilizzato denominata "Differenza da consolidamento"/detratte dalle riserve di consolidamento del passivo. Se negativa, la differenza residua viene iscritta nella voce del patrimonio netto "Riserva di consolidamento" o in apposito "Fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri", in osservanza del criterio dell'art. 33, comma 3, del d.lgs. 127/91.

Le quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi sono iscritte nell'apposita voce dello stato

patrimoniale. La parte relativa al capitale e riserve di terzi nel bilancio consolidato (area Patrimonio Netto) è esposta al fine di renderla più confrontabile con gli anni precedenti ed in linea con il prospetto in nota integrativa.

Nel conto economico viene evidenziata separatamente la quota di risultato di competenza di terzi.

I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati. Gli utili e le perdite emergenti da operazioni tra Società consolidate, che non siano realizzati con operazioni con terzi, vengono eliminati.

Non sono state calcolate imposte differite e/o anticipate.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del consolidato chiuso al 31/12/2023 sono quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio dell'impresa controllante che redige il bilancio consolidato e non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del consolidato dei precedenti esercizi, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza si è derogato agli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

In particolare, i criteri di valutazione adottati sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

I costi aventi utilità pluriennale, di cui all'art. 2426 n. 5 C.C., sono iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale.

I costi di impianto, ampliamento e modifiche statutarie, e per acquisto di software sono iscritti a bilancio al valore di acquisto al netto delle quote di ammortamento ed ammortizzati in un periodo di cinque anni.

Le spese per interventi su beni di terzi sono ammortizzate sulla base del periodo residuo di utilizzo.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

L'ammortamento sistematico avviene tenuto conto dell'utilizzo e della durata economico-tecnica sulla base della residua vita utile del bene; tale criterio è ben rappresentato dalle aliquote fiscalmente ammesse, che sono ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in vigore del bene.

Come già evidenziato nella Nota al Bilancio degli esercizi precedenti, per i fabbricati strumentali della controllante SPT Holding Spa è stato stimato che la vita tecnico-economica sia superiore a quella presa a base per l'ammortamento. Infatti la durata utile economica, in condizioni di normale manutenzione, è pari ad almeno 50 anni.

Le aliquote utilizzate per l'ammortamento dei singoli cespiti, sono evidenziate nei bilanci di esercizio delle aziende rientranti nell'area di consolidamento.

Finanziarie

Le partecipazioni iscritte nel bilancio consolidato si riferiscono a quote minoritarie detenute in altre imprese oltre che a crediti, escluse dall'area di consolidamento, che sono valutate al costo d'acquisto o di sottoscrizione.

Rimanenze magazzino

Le Rimanenze (evidenziate per classi omogenee, per natura e per valore) emergono dal bilancio della controllata ASF Autolinee Srl, sono costituite da materiali di consumo e sono valorizzate applicando il costo medio ponderato ed opportunamente svalutate per beni obsoleti e/o a lento rigiro, determinato in relazione ad una valutazione tecnica interna della possibilità di utilizzo dei beni stessi.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali, di settore e anche il rischio paese.

La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i crediti in bilancio al presumibile valore di realizzo; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i crediti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i crediti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del credito sono di scarso rilievo.

La società ASF Autolinee Srl, ai sensi dell'art. 12, comma 2, del D.Lgs. 139/2015, ha usufruito della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione a tutti i crediti sorti anteriormente al 1° gennaio 2016.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti della consolidante SPT Holding Spa e della società ASF Autolinee Srl in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione.

La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i debiti in bilancio al loro valore nominale; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i debiti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato,

tenendo conto del fattore temporale, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i debiti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del debito sono di scarso rilievo.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Garanzie e impegni

Non vi sono rischi, impegni e garanzie non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci delle società consolidate.

Nel corso dell'esercizio appena concluso sono stati estinti i mutui e cancellate le relative ipoteche sugli immobili di proprietà della controllante.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Deroghe

Non si è ricorso a deroghe ai criteri di valutazione per la redazione del bilancio consolidato.

Dati sull'occupazione

Sono di seguito esposti, separatamente per categorie, i dati sull'occupazione delle imprese incluse nell'area di consolidamento.

Organico	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Dirigenti	1	1	
Quadri	6	4	+2
Impiegati	66	69	(3)
Operai	386	391	(5)
Totale	459	465	(6)

Si precisa che la variazione è esclusivamente relativa alla controllata ASF Autolinee Srl.

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione costi	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Costi di impianto e ampliamento	63.812	1.200	62.612
Software	6.478	12.402	(5.924)
Immobilizzazioni in corso	170.934	170.934	
Altre immobilizzazioni	525.920	160.178	365.742
Totale	767.144	344.714	422.430

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono alle spese sostenute per le modifiche statutarie deliberate dall'Assemblea dei Soci della Capogruppo.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Terreni e fabbricati	18.150.709	12.813.744	5.336.965
Impianti e macchinari	23.749.737	22.297.959	1.451.778
Attrezzature	1.946.615	419.296	1.527.319
Altri beni	14.495	16.064	(1.569)
Immobilizzazioni in corso	2.878.533	3.818.468	(939.935)
Totale	46.740.089	39.365.531	7.374.558

Per il contenuto delle singole voci nonché per le relative movimentazioni dell'esercizio si rimanda ai bilanci di esercizio delle singole società incluse nel perimetro di consolidamento. Si evidenzia che il maggior incremento sia nelle immobilizzazioni Immateriali che in quelle Materiali è conseguente alla procedura di fusione con la società CPT confluita in SPT Holding spa

Immobilizzazioni finanziarie

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Partecipazioni	729	729	
Crediti – Altri Titoli	7.358	7.077	281
Totale	8.087	7.806	281

La voce “partecipazioni” accoglie il valore relativo a partecipazioni di minoranza detenute dalle società del Gruppo in imprese non incluse nel presente bilancio consolidato. Tali partecipazioni, come precisato in premessa, sono valutate al costo di acquisto. Sono comprese le azioni di Unipol Sai per € 111 (già CPT)

Rimanenze

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Materie prime	687.914	667.871	20.043
Totale	687.914	667.871	20.043

Crediti

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono così suddivisi in base alle scadenze.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	5.541.021			5.541.021
Verso imprese controllate				
Verso imprese collegate				
Verso controllanti				
Per crediti tributari	2.450.590			2.450.590

Verso altri	7.509.980	7.509.980
Totale	15.501.591	15.501.591

I crediti esposti sono tutti esigibili e non ci sono contenziosi in essere.

Disponibilità liquide

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Depositi bancari	23.391.908	33.297.040	(9.905.132)
Depositi Bancari Vincolati	6.000.000		6.000.000
Denaro in cassa	5.289	5.748	(459)
Totale	29.397.197	33.302.788	(3.905.591)

Ratei e risconti attivi

I ratei e i risconti attivi ammontano ad euro 209.103; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente a contratti di manutenzione, affitti, assicurazioni, bollo automezzi, contratti di assistenza software e spese di telefonia.

Patrimonio netto

Il prospetto relativo al patrimonio netto consolidato evidenzia la seguente situazione al 31.12.2023:

Descrizione	Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2021
Capitale sociale	11.972.946	10.236.537
Riserva da sopraprezzo azioni	176.031	176.031
Riserva legale	1.966.168	1.718.832
Riserva straordinaria	13.725.491	14.375.491
Riserva non distribuibile ex art. 2426 C.C.	9.229.772	4.669.599
Riserva da Consolidamento	6.016.566	2.820.780
Riserva per rivalutazione	3.346.803	0
Utile di esercizio di Gruppo	3.302.865	4.100.791
Patrimonio netto di Gruppo	49.736.642	38.098.061
Capitale e riserve di terzi	6.286.382	7.608.113
Utile di esercizio di terzi	2.983.517	3.507.322
Patrimonio netto di terzi	9.269.899	11.115.435
PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO	59.006.541	49.213.496

La voce "riserva non distribuibile" è costituita dall'utile relativo alle plusvalenze derivanti dall'applicazione del metodo del patrimonio netto integrale per la valutazione della partecipazione detenuta dalla controllante nella società ASF Autolinee Srl ai sensi dell'art. 2426 c.c., dedotti i dividendi incassati di spettanza della controllante.

La riserva per "differenze da consolidamento" accoglie diversi importi derivanti dall'elisione delle

partite infragruppo con particolare riferimento alla controllata ASF Autolinee s.r.l.

La voce Riserva di Rivalutazione accoglie la rivalutazione dell'impianto funicolare a bilancio della società CPT

Fondi per rischi ed oneri – altri

I fondi per rischi ed oneri ammontano ad Euro 12.698.710 e sono ripartiti nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	113.321
Fondo ASF	7.580.550
Totale	7.693.871

Fondo T.F.R.

Il fondo trattamento fine rapporto di lavoro subordinato ammonta ad Euro 2.137.198 ed è ripartito nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	232.836
Fondo ASF	2.256.396
Totale	1.904.362

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso soci per Finanziamenti	1.360.307			1.360.307
Debiti verso banche	101.139	557.799		658.938
Debiti verso fornitori	4.303.649			4.303.649
Debiti tributari	546.805			546.805
Debiti verso istituti di previdenza	1.178.656			1.178.656
Altri debiti	2.302.983	19.947		2.322.930
Totale	9.793.539	577.746		10.371.285

I debiti oltre cinque anni sono relativi ai debiti della Capogruppo contratti con i soci per finanziamenti.

Ratei e risconti passivi

I ratei e i risconti passivi ammontano ad euro 14.102.230; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente ai contributi erogati da Enti Locali alla controllata ASF Autolinee Srl per l'acquisto di nuovi autobus, a

canoni prepagati per il deposito di Lazzago e ai proventi relativi all'acquisto di abbonamenti annuali da parte degli utenti del servizio a cui si aggiungono quelli, di medesima natura, per investimenti sull'impianto funicolare ex CPT.

Garanzie e impegni

Per il contenuto delle voci si rimanda ai bilanci di esercizio delle singole società incluse nel perimetro di consolidamento.

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	SPT Holding	ASF Autolinee	STECAV	Como Fun&Bus	Totale
Ipotecche	700.000				700.000
Fideiussioni		326.764	1.108.013	307.515	1.742.292
Totale	700.000	326.764	1.108.013	307.515	2.442.292

Impegni non indicati in calce allo stato patrimoniale

Non vi sono impegni non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci di esercizio.

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Prestazioni di servizi	45.218.278	38.819.678	6.398.600
Altre	14.772.819	18.304.094	(3.531.275)
Totale	59.991.097	57.123.772	2.867.325

Nel corso dell'esercizio 2023 i ricavi di vendita consolidati hanno manifestato un incremento di Euro 6.398.600 e si rileva, altresì, un decremento di Euro 3.531.275 dei proventi diversi.

Complessivamente il valore della produzione passa da Euro. 57.123.772 ad Euro 59.991.097

Ricavi per area geografica

Area	Prestazioni
Italia	45.218.278
Totale	45.218.275

Costi della produzione

Categoria	31/12/2023	31/12/2022	Variazioni
Materie prime	8.059.145	8.245.859	(186.714)
Servizi	12.899.497	6.462.546	6.436.951
Godimento beni di terzi	476.150	1.651.229	(1.175.079)
Personale	24.741.704	22.191.724	2.549.980
Ammortamenti	6.931.508	6.065.135	866.373
Svalutazioni	316.387	761.505	(445.118)
Variazione rimanenze	(20.043)	(21.471)	(1.428)
Accantonamenti per rischi			
Altri accantonamenti			

Oneri diversi di gestione	786.518	3.978.805	(3.192.287)
Totale	54.190.866	49.335.332	4.855.534

I costi della produzione presentano, nel complesso, un incremento di Euro 4.855.534.

Proventi e oneri finanziari

Descrizione	Ammontare
Interessi attivi capogruppo	127.842
Proventi controllate	389.767
Oneri finanziari diversi	(111.300)
Totale	406.309

Le società del Gruppo operano prevalentemente senza utilizzare affidamenti bancari; gli interessi passivi esposti a bilancio si riferiscono principalmente ai mutui bancari in essere ed al finanziamento soci contratto dalla controllante. Sia la capogruppo che la controllata ASF autolinee s.r.l. hanno vincolato somme di denaro in banca al fine di ottenere una maggiore redditività del denaro

Imposte sul reddito d'esercizio

Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazioni
186.545	209.090	(22.545)

Imposte	Saldo al 31/12/2023	Saldo al 31/12/2022	Variazioni
Imposte correnti:	186.545	209.089	(22.545)
IRES	91.100	359.498	(368.108)
IRAP	32.671	132.386	(32.671)
IMPOSTE anticipate	79.025		79.025
Imposte esercizi precedenti	(16.251)	(282.790)	(276.590)
	186.545	209.089	(22.545)

Determinazione dell'IRES

Ai fini IRES sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente a Euro 91.100 per IRES corrente ed Euro 16.251) per IRES di anni precedenti.

Determinazione dell'IRAP

Ai fini IRAP sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente a Euro 32.671 di cui € 31.671 della capogruppo.

Fiscalità differita / anticipata

Non si è proceduto nel calcolo delle imposte differite e anticipate in nessuna società oggetto di consolidamento. Nel conteggio delle imposte la capogruppo ha fruito dell'eliminazione dell'imponibile fiscale per € 329.273 per perdite fiscali accumulate negli anni precedenti dalla società CPT.

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

Nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per un valore superiore al loro *fair value*.

Informazioni relative a patrimoni destinati a uno specifico affare

Ai sensi dell'articolo 2427 n. 20) si informa che non esiste alcun patrimonio destinato a uno specifico affare.

Rivalutazione dei beni (Legge nr. 72 del 19.3.1983)

Non esistono in Bilancio beni assoggettati a rivalutazioni monetarie.

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le operazioni correlate infragruppo.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Le società non hanno in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai contributi pubblici incassati ex. Art. 1 comma 125 L. 4/08/2017 nr. 124 Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le informazioni relative ai contributi pubblici incassati nell'esercizio.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi per i servizi resi dal Revisore Legale della Capogruppo ammontante ad € 6.240 e delle altre imprese incluse nel consolidamento, che ammontano ad euro 29.297; si evidenzia che la controllata ASF ha ottenuto ulteriori servizi dalla società di revisione per € 15.900.

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi erogati agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo e delle altre imprese incluse nel consolidamento.

Qualifica	Compenso
Amministratori	145.378
Collegio Sindacale	73.235
Totale	218.613

Il presente bilancio consolidato, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

Como, 22 maggio 2024

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Ing. Alessandro Turati

RELAZIONE DEL REVISORE UNICO AGLI AZIONISTI

Agli azionisti della società SPT HOLDING S.P.A.

Premessa

Il Revisore unico, nell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023, ha svolto le funzioni previste dall'art. 2409-bis c.c. [dall'art. 2477 c.c.].

Relazione del Revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010, n.39

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Ho svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Gruppo SPT HOLDING S.P.A. consolidato, costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2023, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data dalla nota integrativa, dalla relazione sulla gestione e dal rendiconto finanziario

A mio giudizio, il bilancio consolidato d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2023, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Ho svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia. Le mie responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Sono indipendente rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.

Ritengo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il mio giudizio.

Responsabilità degli Amministratori e del Collegio Sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli Amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a

meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il Collegio Sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

Responsabilità del Revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I miei obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il mio giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali ISA Italia, ho esercitato il giudizio professionale ed ho mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- ho identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; ho definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo ho acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il mio giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- ho acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della società;
- ho valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli Amministratori, inclusa la relativa informativa;
- sono giunto ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli Amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, sono tenuto a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro [mio] giudizio. Le mie conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la società cessi di operare come un'entità in funzionamento;

- ho valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione;
- ho comunicato ai Responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'art. 14, co. 2, lettera e), del d.lgs. 39/10

Gli Amministratori della Società Gruppo SPT HOLDING S.P.A. sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione al 31 dicembre 2023, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Ho svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Gruppo SPT HOLDING S.P.A. consolidato al 31 dicembre 2023 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A mio giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società al 31 dicembre 2022 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, co. 2, lettera e), del d.lgs. 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non ho nulla da riportare.

Ho acquisito conoscenza e ho vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile e sul suo concreto funzionamento e in ordine alle misure adottate dall'organo amministrativo per affrontare eventuali conseguenze riconducibili a conseguenze connesse alla ripresa post pandemica; difficile congiuntura economica derivante dalla guerra in Ucraina, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non ho osservazioni particolari da riferire.

Ho acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di mia competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile, anche con riferimento ai residuali impatti derivanti dell'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia da Covid-19 sui sistemi informatici e telematici, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non ho osservazioni particolari da riferire.

Nel corso dell'esercizio non ho effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 15 d.l. n. 118/2021 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*octies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14 e non sono pervenute segnalazioni da parte dei creditori pubblici qualificati *ex art. 25-novies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14 o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30-*sexies* d.l. 6 novembre 2021, n. 152, convertito dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e successive modificazioni.

Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Per quanto mia conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

In considerazione dell'espressa previsione statutaria l'assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio è stata convocata entro il maggior termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio per il reperimento dei bilanci 2023 approvati dalle società partecipate sia direttamente che indirettamente.

I risultati della revisione legale del bilancio da me svolta sono contenuti nella sezione relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 27 gennaio 2010 n. 39, della presente relazione.

Como, 7 giugno 2024

Il Revisore unico

Dott. Claudio Pellegrì